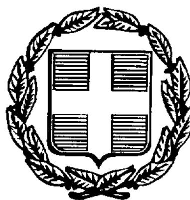




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 793**

3 Σεπτεμβρίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.18/1/97

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Σκαφών Ν. 438/1976.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το αριθμ. 359/31.7.97 έγγραφο της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 31.7.97 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Σκαφών Νόμου 438/1976.
3. Το Απόσπασμα εκ του 513/17.7.97 Πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού.
4. Το Απόσπασμα εκ του 109/30.7.97 Πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελλήνιας Ενώσεως Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Σκαφών Ν. 438/76, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 31.7.97 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

(α) της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) και

(β) της Πανελλήνιας Ενώσεως Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), εκτός από το άρθρο 29 το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 23α παρ. 5 του Κ.Ν. 792/1978 τ' οποίο προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2390/96.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1997 και λήγει την 31.12.1997.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
Ν. 438/76

Στον Πειραιά σήμερα στις 31.7.1997 μεταξύ αφ' ενός του αναγνωρισμένου Σωματείου με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)» που εδρεύει στον Πειραιά και εκπροσωπείται νόμιμα από τους: Τριαντάφυλλο Βενετόπουλο, Πρόεδρο και Απόστολο Παπαδόπουλο, Γεν. Γραμματέα και αφ' ετέρου η Επαγγελματική Ένωση με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.)» η οποία επίσης εδρεύει στον Πειραιά και εκπροσωπείται νόμιμα από τους: Ζερβάκη Δημήτρη, Πρόεδρο και Στουπάκη Ιωάννη, Ταμία, συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων των Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Τουριστικών σκαφών του Ν. 438/76.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Άρθρο 1

Γενικά περί Μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει για τα Επαγγελματικά Τουριστικά σκάφη - μέλη της ΕΠΕΣΤ, του Νόμου 438/76, τα οποία εκτελούν πλόες εντός της Ελλάδας και του Μεσογειακού χώρου.
2. Το μισθολόγιο καθώς και οι κάθε φύσεως αποδοχές των εργαζομένων στα παραπάνω τουριστικά σκάφη ναυτικών καθορίζεται σε δραχμές.
3. Οι οποιεσδήποτε καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται από την εφοπλιστική επιχείρηση με βεβαίωση εκχωρήσεως ισόποσου συναλλάγματος.

Άρθρο 2

Μισθολόγιο

Για το έτος 1997 θα δοθεί συνολική αύξηση 12% σε σχέση με τον μισθό του προηγούμενου χρόνου, η οποία θα αποδοθεί στους ναυτικούς σε δύο δόσεις. Δηλαδή από 1.1.97 ποσοστό 7% και από 1.6.1997 το υπόλοιπο 5%. Οπότε σύμφωνα με τα παραπάνω οι μισθοί των εργαζομένων διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Απο 1/1/1997 ως και 30/5/1997.

Ναυτολογούμενος ως:	10 - 100 κοχ	100,1 - 300 κοχ	300,1 - 500 κοχ.
Πλοίαρχος	182.196	182.196	207.130
Κυβερνήτης	129.008	147.254	147.254
Πλοίαρχος Β'	——	157.077	157.077
Πλοίαρχος Γ'	——	132.640	132.640
Ναύκληρος	——	109.475	127.724
Ναύτης	95.197	102.812	110.368
Ναυτόπαις	89.485	89.485	89.485
Μηχανικός Α'	181.507	181.507	205.759
Μηχανικός Β'	157.077	157.077	157.077
Μηχανικός Γ'	145.975	145.975	145.975
Μηχανοδηγός	127.724	135.942	135.942
Χειριστής	95.197	95.197	95.197
Μαθητ.Μηχανής	89.485	89.485	89.485
Θαλαμηπόλος	97.816	108.841	108.841
Βοηθ.Θαλαμηπόλου	89.485	89.485	89.485
Μάγειρας	109.475	127.723	127.723
Βοηθ.Μάγειρα	89.485	89.485	89.485
Καμαριέρα	89.485	89.485	89.485
Διπλ.Θαλαμηπόλος	141.600	141.600	167.013
Διπλ.Μάγειρας	141.600	141.600	167.013

Απο 1/6/1997 ως και 31/12/1997

Ναυτολογούμενος ως.	10 - 100 κοχ	100,1 - 300 κοχ	300,1 - 500 κοχ
Πλοίαρχος	191.306	191.306	217.486
Κυβερνήτης	135.458	154.618	154.618
Πλοίαρχος Β΄	——	164.931	164.931
Πλοίαρχος Γ'	——	139.272	139.272
Ναύκληρος	——	114.949	134.110
Ναύτης	99.957	107.953	115.886
Ναυτόπαις	93.959	93.959	93.959
Μηχανικός Α'	190.582	190.582	216.047
Μηχανικός Β'	164.931	164.931	164.931
Μηχανικός Γ'	153.274	153.274	153.274
Μηχανοδηγός	134.110	142.730	142.739
Χειριστής	99.957	99.957	99.957
Μαθητ.μηχανής	93.957	93.959	93.959
Θαλαμηπόλος	102.707	114.283	114.283
Βοηθ.Θαλαμηπόλου	93.959	93.959	93.959
Μάγειρας	114.949	134.109	134.109
Βοηθός Μάγειρα	93.959	93.959	93.959
Καμαριέρα	93.959	93.959	93.959
Διπλ.Θαλαμηπόλος	148.680	148.680	175.364
Διπλ.Μάγειρας	148.680	148.680	175.364

'Αρθρο 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για ναυτικό κάθε βαθμού και ειδικότητας,και εφ' όσον δεν παρέχεται ορίζεται σε (2.400.-) Δύο χιλιάδες τετρακόσιες δρχ ημερησίως.

'Αρθρο 4

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1.- Ο μισθός ασθενείας για την περίθαλψη του ναυτικού εντός νοσοκομείου ή κλινικής, ορίζεται σε ποσοστό εννενήντα επι τοις εκατό (90%) του ανεφερόμενου στο αρ.2 μισθού ενεργείας.

2.- Ο μισθός ασθενείας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά καθορίζεται σε ποσοστό εννενήντα πέντε επι τοις εκατό (95%) του αναφερόμενου στο αρ.2 μισθού ενεργείας στο οποίο προστίθεται και το αντίτιμο τροφής όπως αυτό αναφέρεται στο αρ.3 της παρούσας.

3.- Οι αξιωματικοί και τα κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας σε νοσοκομεία και κλινικές τα οποία είναι συμβεβλημμένα με τον Οίκο Ναύτου - ΝΑΤ .

'Αρθρο 5

Προκαταβολές και εξωφλήσεις μισθού

1.- Με την ναυτολόγησή του ο ναυτικός δικαιούται προκαταβολή που δεν θα υπερβαίνει το 50% του μηνιαίου μισθού του.

2.- Στα λιμάνια του εξωτερικού και εφ' όσον επιτρέπεται απο τις εκεί τοπικές αρχές η χορήγηση συναλλάγματος στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, είναι δυνατόν να χορηγηθεί στον ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, στην περίπτωση βέβαια που είναι δυνατή η εξεύρεση συναλλάγματος απο τον πλοιοκτήτη ,ίση με το μισό (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπή.

3.- Η εξώφληση των αποδοχών του ναυτικού,δηλαδή του μισθού,υπερωριών,αποζημειώσης, ειδικής αμοιβής των Σαββάτων και Κυριακών κ.λ.π., θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα απο τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη με λογαριασμό μισθοδοσίας (wages account) ή με απλή απόδειξη.

4.- Στην περίπτωση της παρ.2, τα ποσά που λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο νόμισμα, θα εκφράζονται σε δρχ. βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους (εφ'όσον βέβαια υπάρχει η δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος.)

5.- Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές , ενώ για τις καταβολές στο εξωτερικό θα πρέπει να υπάρξει ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ του πλοιάρχου και του ναυτικού.

'Αρθρο 6

'Αδειες

1.- Ο ναυτικός δικαιούται άδεια εννενήντα έξη (96) ημέρες το χρόνο, δηλαδή οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν λιγότερες απο μήνα ημέρες , δικαιούται το αντίστοιχο κλάσμα (η άδεια αυτή υπολογίζεται σαν συντάξιμος χρόνος , κατά τα ισχύοντα περί Ν.Α.Τ.)

2.- Κατά τις ημέρες της άδειάς του ο ναυτικός δικαιούται τον αναλογούντα σε αυτές βασικό μισθό ενεργείας και επιδόματα καθώς και το οριζόμενο στο άρθρο 3 της παρούσης αντίτιμο τροφής.Για τον υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιο καθορίζεται στο 1/22 του τρέχοντος (συμφωνηθέντος) μισθού.

3.- Η άδεια παρέχεται σε όλους απο τον πλοιοκτήτη ή με εξουσιοδότησή του απο τον πλοίαρχο ή κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του το επιτρέπουν οι ανάγκες του σκάφους , μπορεί δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του σκάφους σε λιμένα για επισκευές , ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π. ο δε ναυτικός είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί την παρεχόμενη άδεια. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση άδειας , η χορήγησή της κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο, είτε θεωρείται ότι παρασχέθηκε, αφού σ' αυτήν την περίπτωση καταβληθούν στον ναυτικό ο μισθός και το αντίτιμο τροφής που αναλογούν στον χρόνο υπηρεσίας του, όπως αυτό αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου , έστω αν αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4.- Ο ναυτικός απολυόμενος απο το πλοίο δικαιούται οπωσδήποτε την προβλεπόμενη απο τις παραγράφους 1 & 2 του παρόντος άρθρου άδειά του, έστω και αν δεν ζήτησε την παροχή της απο τον πλοίαρχο ή κυβερνήτη, ενώ διαρκεί η υπηρεσία του και ανεξάρτητα απο τον λόγο για τον οποίο δεν του παρασχέθηκε η άδεια ή δεν του καταβλήθηκε το ποσόν που αναλογεί σ' αυτήν και την τροφοδοσία. Εφ' όσον όμως έχει συμφωνηθεί στην σύμβαση εργασίας με την εταιρεία ότι η άδεια και η τροφοδοσία που του αναλογούν συμπεριλαμβάνονται στον συμφωνηθέντα μισθό, δεν μπορεί να την απαιτήσει ενώ του έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξώφληση των μηνιαίων αποδοχών του.

5.- Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα που αντιπροσωπεύουν αποδοχές σαράντα πέντε ημερών,καταργήθηκαν απο 1/1/1983 και έχουν ενσωματωθεί στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξήθηκε σε εννενήντα έξη (96) ημέρες τον χρόνο, και υπολογίζεται όπως καθορίζεται στις παραπάνω παραγράφους του παρόντος άρθρου.

'Αρθρο 7

Ημέρες αργίας σε πλεύση και σε λιμάνι

1.- Ως ημέρες αργίας ορίζονται:

α) Η πρώτη του έτους.
β) Η εορτή των Θεοφανίων
γ) Η Καθαρή Δευτέρα
δ) Η 25η Μαρτίου
ε) Η Μεγάλη Παρασκευή
στ) Η ημέρα του Πάσχα
ζ) Η Δευτέρα του Πάσχα
η) Η Πρωτομαγιά
θ) Η ημέρα της Αναλήψεως
ι) Η 15η Αυγούστου
ια) Η 14η Σεπτεμβρίου

ιβ) Η 28η Οκτωβρίου
ιγ) Η 6η Δεκεμβρίου
ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ) Εφ' όσον το πλοίο ναυλοχεί σε Ελληνικό λιμάνι που έχει αναγνωρισμένη τοπική γιορτή αργίας , αυτή θεωρείται ημέρα αργίας και για το πλήρωμά του.

2.- Κατά τις παραπάνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσονται απο κάθε εργασία, εκτός απο τις εργασίες ασφαλείας του σκάφους.Τυχόν απασχόλησή τους σε πλεύση ή σε λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου (και εκτός απο τις εργασίες ασφαλείας), είναι υποχρεωτική και η αμοιβή των ναυτικών για πλήρες οκτάωρο είναι ίση με το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

'Αρθρο 8

Ιματισμός

Οι αξιωματικοί καθώς και τα μέλη του κατώτερου πληρώματος υποχρεωτικά φορούν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Ε.Ν., με τα διακριτικά για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμό ή ειδικότητα. Οι στολές παρέχονται απο τους πλοιοκτήτες.

'Αρθρο 9

Είδη ενδιαίτησης και τροφοδοσίας

Σε κάθε αξιωματικό και μέλος του κατώτερου πληρώματος παρέχονται απο το πλοίο:
α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων, δηλαδή στρώματα,σεντόνια,κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.
β) Είδη καθαριότητας,δηλαδή προσόψια,σαπούνι κοινό (1 κιλό ανά 15νθήμερο),καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπουνιού προσώπου.
γ) Είδη εστιάσεως,δηλαδή πιάτα,πηρούνια,μαχαίρια,κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα για την λήψη των γευμάτων.

Από τα είδη της προηγούμενης παραγράφου τα σεντόνια,τα καλύματα των προσκέφαλων και τα προσόψια θα αλλάζονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

'Ολα τα παραπάνω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στούς ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει την συνηθισμένη χρήση τους.

Οι ναυτικοί είναι υποχρεωμένοι να επιστρέψουν κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου τα παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος κάθε εβδομάδας για αντικατάσταση, καθώς και κατά την απόλυσή τους με φθορές φυσιολογικές απο την συνηθισμένη χρήση τους.Επίσης πρέπει να φροντίζουν για τον καθαρισμό των στολών τους , ώστε να παρουσιάζονται πάντα ντυμένοι κόσμια.

'Αρθρο 10

'Ωρες εργασίας και υποχρεώσεις των ναυτικών

1.- Οι ώρες εργασίας για όλους γενικά τους ναυτικούς , κάθε βαθμού και ειδικότητας ,τους εργαζόμενους στα Επαγγελματικά Τουριστικά σκάφη,σε πλεύση και σε λιμάνι καθορίζονται σε σαράντα (40) ώρες την εβδομάδα,δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε ημέρα απο Δευτέρα ως και Παρασκευή.Η παραπάνω απο αυτές τις ώρες εργασία των μελών του

πληρώματος γενικά,καθώς και οποιαδήποτε πρόσθετη (εκτός απο τις παρακάτω αναφερόμενες ως υποχρεωτικές) εργασία κατά το Σάββατο και την Κυριακή,αμείβονται υπερωριακά. Το επίδομα Σαββάτων και Κυριακών ορίζεται στο άρθρο 25 της παρούσας.

2.- Κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι η απασχόληση του πληρώματος το Σάββατο ή την Κυριακή θα πραγματοποιείται εφ' όσον επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται επιβάτες ή εφ' όσον οι ανάγκες του πλοίου απαιτούν τέτοια απασχόληση ή το αξιώσει ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης.'Οταν υπάρχουν στο πλοίο επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική αν έτσι ορίσει ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος.

3.- Οι κυβερνήτες και οι πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα σκάφη αποκλειστικά και μόνον σύμφωνα με τις εντολές του ιδιοκτήτη.Η ανάληψη πρωτοβουλίας θα περιορίζεται σε κινήσεις που θεωρούνται απαραίτητες για την καλύτερη εκτέλεση των καθηκόντων τους, την εξυπηρέτηση των επιβατών, την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες απραξίας και γενικά οφείλουν να εποπτεύουν αυστηρά το πλήρωμα.

4.- Ο πλοίαρχος , ο κυβερνήτης αλλά και όλο γενικά το πλήρωμα έχουν την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια του σκάφους κατά την πλεύση ή την αγκυροβολία,καθώς επίσης και για την ασφάλεια και εξυπηρέτηση των επιβατών,επισκεπτών, brokers κ.λ.π.

5.- Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης έχει δικαίωμα να μεταθέσει μέρος του πληρώματος ή και ολόκληρο το πλήρωμα σε άλλο σκάφος ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων ή διαχείρησής του, εφ' όσον σε καμμία περίπτωση δεν θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα των ναυτικών τα οποία έχουν αποκτήσει απο τον χρόνο προϋπηρεσίας τους στο σκάφος.

6.- Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες έχουν υποχρέωση κάθε μήνα να συντάσουν έγγραφο απόδοσης λογαριασμού προς τον πλοιοκτήτη και έχουν την ευθύνη για την διαχείρησή τους. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες δεν μπορούν να προβαίνουν σε αγορές,επισκευές ή προμήθειες εκτός απο τις συνηθισμένες,χωρίς ειδική άδεια απο τον πλοιοκτήτη.

'Αρθρο 11

'Ωρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών
σε πλεύση και σε λιμάνι.

1.- Ειδικά για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών γενικά, η οκτάωρη εργασία του κατανέμεται απο τις 6.00 ως τις 22.00, με μια ή και περισσότερες διακοπές ανάλογα με το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους .Για την παραπάνω απο τις οκτώ ώρες εργασίας απασχόλησή του, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 13.

2.- Οι ώρες νυκτοφυλακών του προσωπικού των θαλαμηπόλων κάθε διαβάθμισης , ορίζονται σε πλεύση απο τις 21.00 ως τις 6.00 της επομένης και σε λιμάνι απο τις 18.00 ως τις 6.00 της επομένης.

'Αρθρο 12

Νυκτοφυλακές - Φυλακές

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλακών ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες , συμπεριλαμβανομένων των ωρών απο τις 18.00 ως τις 6.00 της επομένης και των φυλακών απο τις 6.00 ως τις 18.00.Όλοι οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής και νυκτοφυλακής , χωρίς δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής.Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα ή νυκτοφύλακα ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μια απο τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας,μετά απο συννενόηση με τον πλοίαρχο.

'Αρθρο 13

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή - Υπερωρίες

1.- Ο πλοίαρχος έχει δικαίωμα να αναθέσει στον ναυτικό πρόσθετη εργασία πάνω απο τις κανονισμένες ώρες εφ΄όσον αυτό θεωρηθεί απαραίτητο και ο ναυτικός είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει. Η εργασία αυτή όμως σε καμμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τις τέσσερεις (4) ώρες το 24ωρο.

2.- Για την πρόσθετη εργασία που θα εκτελέσει ο ναυτικός δικαιούται υπερωριακή αμοιβή. Αυτή είναι ίση με το πηλίκον που προκύπτει απο την διαίρεση του βασικού μισθού με τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης , (οι οποίες ανέρχονται σε 172), προσαυξημένο κατά 25%.

'Αρθρο 14

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες εφ' όσον εκτελεστούν σε εργάσιμες ώρες.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ΄όσον αυτές εκτελούνται κατά τις εργάσιμες ώρες ή κατά τις ώρες φυλακής.

1.- Εργασίες καταστρώματος
α)Για την αποσκωρίαση ελασμάτων
β)Για την λίπανση των βαρούλκων
γ)Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος σε επικείμενη θαλασσοταραχή
δ)Για το καθάρισμα των υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών)
ε)Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων εφ' όσον εναλλάσονται κάθε δύο ώρες και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός αυτών.
στ)Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε όρμο κατα την διάρκεια της ημέρας.
ζ)Για κάθε άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

2.- Εργασίες μηχανοστασίου.
α)Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανοστασίου.
β)Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανοστασίου σε όρμο,(εφ' όσον η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί σε βοηθό μηχανής) και χωρίς να επιτρέπονται σκαλωσιές.
γ)Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανέλαιου στις δεξαμενές του πλοίου σε όρμο και εφ'όσον δεν τηρούνται οι φυλακές του μηχανοστασίου και σε πλεύση μόνο απο τους βοηθούς.
δ)Για την παραλαβή καυσίμων απο τους μηχανικούς ή μηχανοδηγούς.
ε)Γενικά για την συντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών.

3.- Γενικές εργασίες.
α)Για την παράδοση των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και την παραλαβή τους.
β)Για τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.
γ)Για την παραλαβή τροφοεφοδίων,εξαρτημάτων κ.λ.π.

4.- 'Ασχετα απο τις παραπάνω αναλυτικά αναφερόμενες εργασίες,όλοι οι ναυτικοί είναι υποχρεωμένοι κατά τις εργάσιμες ώρες να εκτελούν όλες τις εργασίες που καθορίζονται απο τον κανονισμό εσωτερικής υπηρεσίας στα Επιβατηγά-Τουριστικά πλοία πάνω απο 500 κοχ για την ειδικότητα με την οποία έχουν ναυτολογηθεί ή ειδικού κανονισμού για τα σκάφη της Ε.Π.Ε.Σ.Τ.Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες των συνθηκών εκμετάλλευσης των επιβατηγών επαγγελματικών τουριστικών σκαφών ο ναυτικός οφείλει να εκτελεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και άλλα εκτός απο την ειδικότητά του καθήκοντα εφ' όσον αυτά εκτελούνται στο νόμιμο ωράριο εργασίας.

'Αρθρο 15

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους αξιωματικούς και κατώτερο προσωπικό ,γιά τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και οποιαδήποτε ώρα έστω και εκτός εργάσιμων ωρών.

α) Εργασίες σε περίπτωση ανώτερης βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου ή όσων επιβαίνουν σ'αυτό,καθώς και εργασίες οπτήρος.
β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λέμβων του πλοίου στην θάλασσα ,πυρκαϊάς και εγκατάληψης του πλοίου,εκμάθησης χειρισμού ταχύπλοου, εκτέλεση ναυταθλημάτων που μπορούν να εκτελεστούν με τα εξαρτήματα του πλοίου.

'Αρθρο 16

'Εκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών,αμείβονται ιδιαίτερα,κατόπιν συμφωνίας, εφ'όσων εκτελούνται εκτός του πλοίου.

'Αρθρο 17

Βιβλίο πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών

1.- Οι υπερωρίες καταβάλλονται βάσει βιβλίου υπερωριών το οποίο τηρεί ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης.Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν απο τον πλοίαρχο ή κυβερνήτη,θεωρούνται δεσμευτικές και για τα δύο μέρη και δεν μπορούν να αμφισβητηθούν εφ'όσων καθημερινά ελέγχονται και υπογράφονται απο τους υπερωριακά εργασθέντες ναυτικούς.Κάθε διήμερο θα γίνεται θεώρηση του βιβλίου απο την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και απο τον πλοιοκτήτη στο λιμάνι μέσα σε ένα 24ωρο απο το τέλος του ταξιδιού,αλλιώς δεν θα λαμβάνεται υπ' όψιν οποιαδήποτε εγγραφή.

2.- Υπόλογοι προς τον πλοίαρχο ή κυβερνήτη αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών είναι ο υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος ,ο α' μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και ο αρχιθαλαμηπόλος και ο αρχιμάγειρας που τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους , υπο τον έλεγχο του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη ή του απο αυτόν οριζόμενου αξιωματικού. Πριν απο την εκτέλεση κάθε πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να το αναφέρουν στον πλοίαρχο ή κυβερνήτη για να λάβουν την έγκρισή του.Σε περίπτωση απουσίας του, οι παραπάνω υπόλογοι μπορούν εφ'όσον υπάρχει επείγουσα ανάγκη να προχωρήσουν στην εκτέλεση της εργασίας έχοντας την υποχρέωση να το αναφέρουν έγκαιρα στον πλοίαρχο ή κυβερνήτη.Οι παραπάνω αναφερόμενοι υπόλογοι είναι υποχρεωμένοι να καταγράφουν κάθε ημέρα στο βιβλίο έκτακτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος αμοιβές να καλούν τους δικαιούχους να υπογράψουν το σχετικό έγγραφο και στη συνέχεια να ακολουθούν την ήδη αναφερόμενη διαδικασία θεώρησης.

'Αρθρο 18

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίωση του πλοίου σε πλεύση και με την χρησιμοποίηση σκαλωσιών.Επίσης απαγορεύεται ο χρωματισμός των ιστών, της καπνοδόχου και γενικά επικίνδυνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων,καπονιών κ.λ.π.)

'Αρθρο 19

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύψει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή της παρούσας,ορίζεται τριμελής επιτροπή που θα αποτελείται απο:
1.- Τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιά ή απο αυτόν διορισμένο δικαστικό.
2.- Ένα πλοιοκτήτη διορισμένο απο την Ε.Π.Ε.Σ.Τ. και
3.- Ένα ναυτικό διορισμένο απο το Δ.Σ. της Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.

'Αρθρο 20

Ειδικό επίδομα οικογενειακής αγωγής

Οι πλοιοκτήτες των σκαφών της παρούσας σύμβασης καταβάλλουν ποσοστό 2% , το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο,σύμφωνα με το άρθρο του νόμου 1085/1980 που εισπράττεται απο το Ν.Α.Τ. με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.Το παραπάνω ποσοστό, μαζί με 1% συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται στο σύνολο των αποδοχών του ναυτικού σαν εισφορά υπερ Ν.Α.Τ

'Αρθρο 21

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές υπερ των Ταμείων ασφάλισης και Πρόνοιας Ε.Ν. (Ν.Α.Τ. , ΤΠΑΕΝ ΤΠΚΠΕΝ) καθώς και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτουν απο το σύνολο των αποδοχών που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσας.

'Αρθρο 22

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστό 2% το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το νόμο 1220/1981 , το οποίο εισπράττεται απο το Ν.Α.Τ. ,με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.Το παραπάνω ποσοστό μαζί με 2% που είναι το ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται στο σύνολο των αποδοχών του σαν εισφορά υπερ τπυ Ν.Α.Τ..'Ολες γενικά οι εισφορές (ΝΑΤ , ΤΠΑΕΝ , ΤΠΚΠΕΝ , ΕΝ , Ε κ.λ.π.) που βαρύνουν τους πλοικτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται στο σύνολο των αποδοχών που καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

'Αρθρο 23

Διάρκεια ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού για παλινόστηση ορίζεται με σχετικές αποφάσεις του Υ.Ε.Ν.

'Αρθρο 24

Πότε δικαιούται αποζημείωση ο ναυτικός

Οι περιπτώσεις στις οποίες δικαιούται αποζημείωση ο ναυτικός συμπεριλαμβανομένου του πλοιάρχου και κυβερνήτη, είναι:
1.- Η καταγγελία απο τον πλοιοκτήτη ή τον πλοίαρχο
2.- Η αποβολή της Ελληνικής σημαίας
3.- Η πώληση του πλοίου ή η αναγκαστική του εκποίηση
4.- Λόγω παραπλισμού

Η αποζημείωση ορίζεται στο 1/2 του συμφωνηθέντος μισθού και 1/2 του μηνιαίου αντίτιμου τροφής σε Ελληνικό λιμάνι και σε ένα μηνιαίο μισθό και αντίτιμο τροφής ενός μήνα για λιμάνι της αλλοδαπής.Εφ'όσον η σύμβαση καταγγελθεί απο τον πλοίαρχο ή πλοιοκτήτη για υπαιτιότητα του ναυτικού, ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημείωση.

'Αρθρο 25

Επιδόματα

1.- Στον πλοίαρχο ή κυβερνήτη και στον α' μηχανικό ή μηχανοδηγό χορηγείται μηνιαίο επίδομα 15.000.- δρχ.
2.- Σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος χορηγείται βαρύ - ανθυγειϊνό επίδομα 2.500.- δρχ
3.- Το επίδομα για οκτάωρη απασχόληση κάθε Σάββατο για όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος , θα είναι ίσο με το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού τους.
4.- Το επίδομα για οκτάωρη απασχόληση τις Κυριακές κάθε μήνα είναι ίσο με 14% του βασικού μηνιαίου μισθού,και καταβάλλεται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος,

Διευκρινίζεται ότι τα παραπάνω αναφερόμενα επιδόματα που αφορούν την αμοιβή κατά τα Σάββατα και τις Κυριακές καταβάλλονται σε όλους ανεξάρτητα απο το αν παρείχαν ή όχι υπηρεσία κατα τις ημέρες αυτές.

'Αρθρο 26

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

'Οταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμάνια εξωτερικού (με εξαίρεση τις δυτικές Τουρκικές ακτές) και μόνο για τις ημέρες που θα βρίσκονται στην αλλοδαπή, ο μισθός των εργαζομένων σ'αυτά ναυτικών προσαυξάνεται κατά ποσοστό 15%.

'Αρθρο 27

Ισχύς - Καταγγελία Σύμβασης

1.- Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας έχει ισχύ απο 1/1/1997 ως και 31/12/1997 και είναι ισχυρότερη απο κάθε άλλη κλαδική σύμβαση.
2.- Υπάρχει δυνατότητα καταγγελίας της παρούσας σύμβασης εγγράφως , ως και δύο μήνες πρίν απο την λήξη της. Σε περίπτωση που η καταγγελία δεν γίνει εμπρόθεσμα, η ισχύς της παρατείνεται για τρείς μήνες απο την ημερομηνία λήξης της οπότε και παύει να ισχύει.

'Αρθρο 28

Ιδιωτικές συμβάσεις πλοιοκτητών - ναυτικών

Χωρίς να θεωρηθεί ότι παραβιάζεται η παρούσα Σύμβαση , οι πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί έχουν την δυνατότητα , σε ιδιωτικές συμβάσεις να συμφωνούν διαφορετικούς όρους εργασίας και πληρωμής , ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες των πλοίων.
Σε καμμία όμως περίπτωση δεν μπορεί να συμφωνηθεί μισθός χαμηλότερος του μηνιαίου μισθού ο οποίος ορίζεται στην Συλλογική Σύμβαση ή να προσβληθούν κεκτημένα δικαιώματα των εργαζομένων.

'Αρθρο 29

Εισφορές στο Ν.Α.Τ

Οι εισφορές στο Ν.Α.Τ. καταβάλλονται σε δραχμές και ορίζονται απο το ίδιο το ταμείο με ιδιαίτερη σύμβαση που αφορά τα σκάφη του νόμου 438/76.

'Αρθρο 30

Εκπαίδευση ναυτικών - Στολές

1.- Η ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ και η ΕΠΕΣΤ , σε συνεργασία με το ΥΕΝ και τον ΕΟΤ , θα φροντίσουν ώστε να οργανωθούν σεμινάρια γενικής ενημέρωσης των πληρωμάτων, καθώς επίσης , εφ'όσον αυτό καταστεί δυνατόν, τμήματα για εκπαίδευση σερβιτόρων - στιούατς , πρώτων βοηθειών για όλους τους αξιωματικούς , καθώς και αγγλικής γλώσσας για τα κατώτερα πληρώματα , ώστε όλοι οι ναυτικοί να έχουν την δυνατότητα να παρέχουν σωστές υπηρεσίες. Οι γνώσεις αυτές θα πιστοποιούνται με ανάλογα πτυχία.

2.- Με την έγκριση του ΥΕΝ , οι συμβαλλόμενοι θα φροντίσουν ώστε να σχεδιαστούν στολές των πληρωμάτων με τα διακριτικά τους , οι οποίες θα χρησιμοποιούνται μόνο απο τα πληρώματα των σκαφών που αναφέρει η παρούσα σύμβαση.

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παραπάνω άρθρα στο σύνολό τους , αλλά και κάθε ένα απο αυτά ξεχωριστά και για επιβεβαίωση υπογράφουν την παρούσα σύμβαση , η οποία συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα , ένα απο τα οποία έλαβε κάθε συμβαλλόμενο μέρος και το τρίτο θα υποβληθεί στο ΥΕΝ για επικύρωση , σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

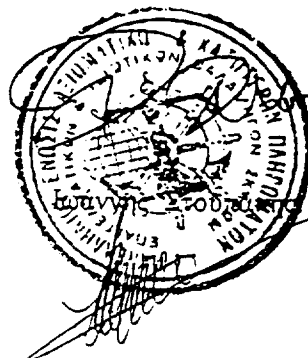
Για την Ε.Π.Ε.Σ.Τ.

Τριαντάφυλλος Βενετόπουλος

Απόστολος Παπαδόπουλος.

Για την Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ

Δημήτρης Ζερβάκης



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	Βασ. Όλγας 188, 1ος ορ.-Τ.Κ. 546 55	(031)423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ.. Συμβάσεις κ.τλ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ